



Toruń, 23.04.2026

**List otwarty do Władz Miasta Torunia w sprawie słupków na  
Rynku Staromiejskim i ulicy Kopernika oraz programu  
„Starówka dla ludzi”**

**Prezydent Miasta Torunia**

**Paweł Gulewski**

**Przewodniczący Rady Miasta Torunia**

**Łukasz Walkusz**

**Radni Miasta Torunia**

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

**Marcin Kowallek**

**Dyrektor Biura Toruńskiego Centrum Miasta**

**Łukasz Drygalski**

**Dyrektor Miejskiego Zarządów Dróg**

**Ireneusz Makowski**

**Komendant Straży Miejskiej w Toruniu**

**Mirosław Bartulewicz**

**Komendant Miejski Państwowej Straży  
Pożarnej w Toruniu**

**bryg. mgr inż. Sławomir Grudziński**

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Panie Przewodniczący,

Szanowni Państwo Radni,

Szanowni Państwo Dyrektorzy,

Szanowni Panowie Komendanci,

jako mieszkańcy Zespołu Staromiejskiego wyrażamy głębokie zaniepokojenie wdrażanym programem „Starówka dla ludzi” oraz instalacją słupków wokół Rynku Staromiejskiego i na ul. Kopernika, a także sposobem w jaki system ten został wprowadzony.

Rada Okręgu Staromiejskie o programie „Starówka dla ludzi” dowiedziała się w dniu 7.04.2026 r. z przypadkowo odczytanej wiadomości na portalu Facebook. Do tej pory nie wiemy, kiedy został przygotowany, przez kogo i co zawiera – wprowadza on znaczące zmiany w funkcjonowaniu Zespołu Staromiejskiego, a wdrażany jest w sposób całkowicie nietransparentny i zawiera rozwiązania działające na szkodę użytkowników Toruńskiej Starówki.

Wielokrotnie wskazywaliśmy władzom miasta i odpowiadającym za te obszary urzędnikom, że instalacja słupków wokół Rynku Staromiejskiego jest złym pomysłem, który nie rozwiąże żadnego problemu. Dodatkowo zaproponowaliśmy koncepcję, która zakładała instalację słupków na wybranych ulicach wjazdowych do Zespołu Staromiejskiego i kontrolowanie wjazdów przy pomocy sygnalizacji świetlnej z czytnikiem rejestracji pojazdów. Pozwalałoby to na stworzenie czytelnego systemu i na ograniczanie wjazdu w czasie intensywnych weekendów turystycznych i dużych wydarzeń, przy mniejszej liczbie słupków. Wielokrotnie składaliśmy również pisemne wnioski w tej sprawie w różnych formach (wnioski do budżetu miasta, wnioski do planu rewitalizacji, Plan naprawy parkowania w centrum Torunia).

Obecnie zainstalowane słupki stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, przedsiębiorców, turystów oraz bezcennego dziedzictwa światowego, wpisanego na listę UNESCO. Podnoszone ręcznie słupki, zamykane na klucz stwarzają poważne ryzyko niedojechania służb ratunkowych do miejsca zdarzenia. Wmontowany w podłoże mechanizm może w łatwy sposób ulec zacięciu i zanieczyszczeniu piaskiem, co spowoduje konieczność szukania innej drogi dojazdu, tracąc bezcenny czas. Dodatkowo słupki w obecnej formie zagrażają bezpieczeństwu pieszych – zostały zainstalowane na chodnikach, w miejscach, gdzie przechodzą jednocześnie duże grupy osób.

Konieczność otwierania i zamykania słupków cztery razy dziennie oraz każdorazowo dla pojazdów posiadających zezwolenie oznaczać będzie absorbowanie (i tak niewielkich) zasobów Straży Miejskiej i utrudniać codzienne życie mieszkańców i przedsiębiorców. Funkcjonowanie podobnych słupków na bulwarze i permanentna ich awaria potęgują obawy.

Słupki w obecnej formie nie spełniają żadnej z zakładanych funkcji: nie chronią przed atakiem terrorystycznym – dalej potencjalny sprawca będzie miał możliwość wjazdu w uliczki Starego Miasta, które podczas dużych wydarzeń są bardzo zatłoczone (jak np. ul. Szeroka i boczne ulice podczas „Sylwestra z Polsatem”). Przestrzeń Rynku i ul. Kopernika od dawna są wyłączane z ruchu, a nieuprawnione wjazdy mają charakter incydentalny i nie w skali, z którą nie mogłyby sobie poradzić patrole Straży Miejskiej i Policji (na tych przestrzeniach

funkcjonuje nowoczesny monitoring). Potoki samochodów na ul. Kopernika pojawiają się tylko wtedy, gdy zostaną tam skierowane przez Miejski Zarząd Dróg, jak w czasie niedawnego remontu Bulwaru. Podczas turystycznych weekendów i dużych wydarzeń turyści masowo wjeżdżają na wąskie ulice Starego Miasta i krążą po kilkadziesiąt minut nie znajdując miejsca parkingowego, lub parkując w miejscach niedozwolonych. Generują przy tym bardzo intensywny ruch i korki (!), a słupki wokół Rynku w żaden sposób tego nie zmieniają.

Decyzja o zainstalowaniu słupków została podjęta w sposób całkowicie nietransparentny. Podczas spotkania w sprawie sezonu turystycznego w lutym 2025 r. zamysł zaprezentowany został po raz pierwszy. Urzędnik, mówił o „luźnym pomysle do konsultacji”, dodając jednak, że posiada już wszystkie zgody i uzgodnienia, co de facto oznacza podjętą już decyzję. Od tego czasu nie odbyły się konsultacje i publiczna dyskusja nad pomysłem. Rada Okręgu, która wielokrotnie zgłaszała zastrzeżenia, została po prostu zignorowana.

W związku z tym wzywamy do:

- zaprzestania wdrażania programu „Starówka dla ludzi”, opublikowanie informacji na ten temat oraz zorganizowanie konsultacji społecznych w tej sprawie,
- niezwłocznego zapewnienia bezpieczeństwa w przestrzeni na Rynku Staromiejskim i ulicy Kopernika oraz wjazdu służb bez dodatkowych przeszkód,
- zaprzestania prac nad dalszymi słupkami wzdłuż ulicy Szerokiej i na Rynku Nowomiejskim,
- w nieodległym czasie do demontażu słupków i zainstalowania ich zgodnie z propozycją Rady Okręgu,
- zaprzestania ignorowania Rady Okręgu oraz głosu mieszkańców w przygotowywaniu i wdrażaniu działań dotyczących funkcjonowania Zespołu Staromiejskiego.

Radni Okręgu nr 12 Staromiejskie

Adam Jarosz

Karolina Rucińska

Mariusz Gorzycki

Kornelia Gorzycka

Patrycja Furmanek

Waldemar Furmanek

Marek Smoliński