



# Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

---

Warszawa, 12 kwietnia 2024 r.  
Znak sprawy: DNI.mr.058.6.2024

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1971 Pana Posła Łukasza Schreiberera  
„w sprawie terminalu intermodalnego w Emilianowie”.**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z ww. interpelacją, która została skierowana do Prezesa Rady Ministrów i ostatecznie przekazana Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi, uprzejmie informuję, co następuje.

Spółka Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. została utworzona w czerwcu 2020 r. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa objął w tej spółce 4000 udziałów. Wspólnikiem Spółki jest także Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny Sp. z o.o. (właścicielem jest Miasto Bydgoszcz), która posiada 500 udziałów. Spółka została utworzona w celu przygotowania i realizacji budowy terminalu przeładunkowego o charakterze intermodalnym, mającego wpływ na usprawnienie transportu w regionie kujawsko-pomorskim, w tym transportu towarów rolnych. Dla realizacji inwestycji konieczne było dokonanie przez gminę odpowiednich zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, przygotowanie projektu terminala, czy pozyskanie odpowiednich decyzji środowiskowych. Docelowo Polskie Koleje Państwowe S.A. mają wnieść aportem do Spółki swoją nieruchomość i tym samym stać większościowym jej udziałowcem. Biorąc pod uwagę, że aktualnie – zgodnie z informacjami zawartymi w Krajowym Rejestrze Sądowym - Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa jest większościowym udziałowcem tej Spółki,, w celu udzielenia

odpowiedzi na postawione pytania, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi zwróciło się do Centrali Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, o przekazanie niezbędnych wyjaśnień.

Odnosząc się do pytania o to, na jakim etapie jest aktualnie projekt budowy terminalu KOWR wskazał, że Spółka w dalszym ciągu prowadzi prace projektowe oraz gromadzi dokumentację niezbędną do zrealizowania inwestycji.

Zgodnie z założeniami, jakie przyświecały powstaniu Spółki, inwestycja miała być realizowana etapami, przy czym przewidziano trzy etapy jej powstawania. Po zakończeniu pierwszego etapu terminal miał osiągnąć pełne możliwości funkcjonowania, to jest prowadzenie prac załadunkowych i wyładunkowych oraz składowych. Ten etap miał być osiągnięty do końca 2026 r.

W tym miejscu trzeba podkreślić, że już na początku, przed zawiązaniem Spółki, jej udziałowcy zakładali, że budowa terminalu nie zostanie sfinansowana ze środków własnych Spółki, ale ze środków unijnych, w tym pozyskanych w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Realizacja budowy jest zatem w dużej mierze uzależniona od pozyskania przez Spółkę tych środków. Ze względu na brak pewności co do finansowania inwestycji, określenie dokładnych ram czasowych nie jest na tym etapie możliwe.

Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, jako większościowy udziałowiec Spółki, dostrzega zagrożenia związane z ewentualnymi problemami w pozyskaniu finansowania inwestycji ze źródeł zewnętrznych (KPO, PO FENIX), dlatego aktualnie prowadzi analizy dotyczące możliwości jej realizacji i ewentualnych innych źródeł jej finansowania.

Z wyrazami szacunku

z. up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Jacek Czerniak

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów