

Katowice 26.02.2024

Szanowni Państwo,

Zarząd Ecco Rail sp. z o.o. niniejszym zaprzecza, jakoby Spółka uczestniczyła w imporcie ukraińskiego zboża do Polski. Zaprzecza również, że kukurydza wysypana z wagonów stojących na boczniczy kolejowej w Kotomierzu (pow. bydgoski, gm. Dobrcz), objęta jest procedurą importu zboża z Ukrainy do Polski.

Jednocześnie Zarząd oświadcza, że pojawiające się w mediach informacje, sugerujące w szerszym kontekście rzekomy udział Ecco Rail w imporcie zboża z Ukrainy do Polski, są nieprawdziwe.

Ecco Rail prowadzi operacje logistyczne związane z transportem zboża z Ukrainy, jednak zboże to przewożone jest przez Polskę w procedurze tranzytu, pod nadzorem służb celnych oraz z dochowaniem wszelkich procedur tranzytowych – zarówno fizycznych (plomby oraz inne zabezpieczenia) jak i formalnych (niezbędna dokumentacja celna). Odbiór ładunku odbywa się zazwyczaj na granicy polsko-ukraińskiej, a następnie ładunek przewożony jest do portów morskich skąd dalej transportowany jest statkami do krajów trzecich.

Ecco Rail dysponuje stosowną dokumentacją urzędową, potwierdzającą rodzaj wykonywanych przewozów tranzytowych w postaci listów przewozowych, na których jednoznacznie wskazany jest kraj docelowy dostarczenia ładunku, którego transport realizuje Spółka.

Warto również podkreślić, że Ecco Rail jest Spółką polską a jej działalność od blisko 14 lat prowadzona jest w sposób odpowiedzialny zarówno pod kątem ekonomicznym jak i społecznym. Spółka od początku istnienia działa z poszanowaniem przepisów prawa oraz standardów społecznych – również tych nie ujętych w katalogu przepisów formalnych. Incydent w Kotomierzu Ecco Rail traktuje jako karygodny akt wandalizmu, niezajdujący usprawiedliwienia w żadnym kontekście. Jednocześnie Spółka wyraża nadzieję, że sprawcy tego przestępstwa zostaną schwytani, osądzeni i ukarani, pozostając jednocześnie do dyspozycji organów ścigania w celu szybkiego wyjaśnienia sprawy.