

Sweco Polska

Trasa Zachodnia i most na Wiśle w Toruniu



0 firmie SWECO

Wiodąca europejska firma architektoniczno-inżynierska z ponad 130 letnią historią.

Historia firmy w Polsce:

- od 1957r Krakowskie Biuro Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego
- od r 1970 Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt”.
- od r 2010 Sweco Polska (Sweco Engineering sp. z o.o.)

Lokalizacje



Konsulting

Biuro usług konsultingowych zlokalizowane głównie w Poznaniu, obejmuje swoim działaniem obszar całego kraju.



Projektowanie

Biura projektowe zlokalizowane w Krakowie, Warszawie i Katowicach działają głównie na rynkach transportowym, wodnym, energetycznym, budownictwa kubaturowego.



Nadzory

Trzy główne biura zlokalizowane w Poznaniu, Łodzi i Katowicach oraz oddziały we Wrocławiu, Olsztynie, Gdańsku, Szczecinie, Rzeszowie i Białymstoku świadczą usługi na rynkach: wodnym, ochrony środowiska, transportowym, energetycznym, przemysłowym oraz budownictwa kubaturowego.



0 firmie SWECO

Transport – Przykładowe realizacje



Terminal Przeladunkowy Brzeg Dolny
Usługa: Projektowanie



Most w Kurowie nad Dunajcem
Usługa: Projektowanie
Jeden z najdłuższych mostów typu "extradosed" w Polsce



Tunel pod rzeką Świną
Usługa: Nadzór nad projektowaniem i realizacją

Infrastruktura miejska – Przykładowe realizacje



Budowa lub przebudowa linii tramwajowych w Katowicach, Krakowie i Poznaniu
Usługa: Projektowanie



Skrzyżowanie w Lublinie
Usługa: Projektowanie
Investycja otrzymała nagrodę "Top Inwestycje Komunalne 2018"



Rozbudowa ul. Święty Marcin i Planu Wolności w Poznaniu w ramach Projektu Centrum
Usługa: Nadzór

Środowisko – Przykładowe realizacje



Modernizacja ujścia zasadniczego "Gruba Kaśka" oraz tunelu pod dnem Wisły
Usługa: Projektowanie
"Gruba Kaśka" to największa tego typu studnia w Europie wykorzystująca naturalny proces infiltracji



Modernizacja zbiornika wodnego "Nyssa"
Usługa: Projektowanie

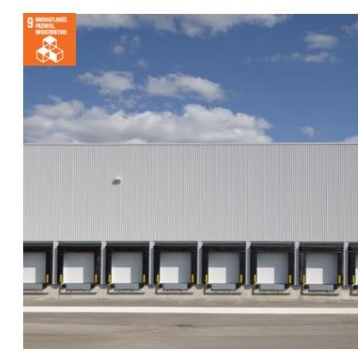


Ochrona przeciwpowodziowa w Dorzeczu Odry
Usługa: Nadzór projektowo-konstrukcyjny

Przemysł i Energia – Przykładowe realizacje



Budowa spalarni na Targówku w Warszawie
Usługa: Projektowanie
Po modernizacji spalarnia przetwarzać będzie 7 krotnie więcej odpadów niż obecnie



Segro Logistic Park Stryków
Usługa: Nadzór
Budowa parku magazynowego o łącznej powierzchni zabudowy 180 901 m²



Zakład produkcyjny Paroc w Trzemesznie
Usługa: Projektowanie i Nadzór

Biuro w Krakowie

Wybrane projekty:

- Autostrady i drogi ekspresowe:

A4,
A1,
S52
S7,

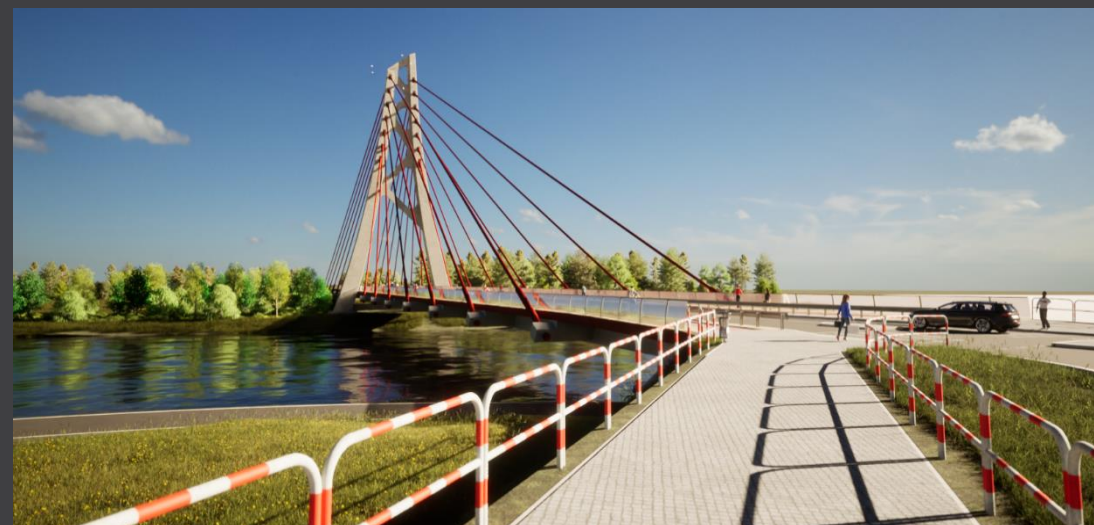
- Mosty i wiadukty:

Most Kotlarski w Krakowie
Most na Sanie w Sanoku,
Most na Dunajcu w Kurowie,
Most na Wiśtoku w Rzeszowie

- Obwodnice:

Obwodnica Zatora (BIM),
Obwodnica Sanoka,
Obwodnica Koźmina,
Obwodnica Makowa Podhalańskiego

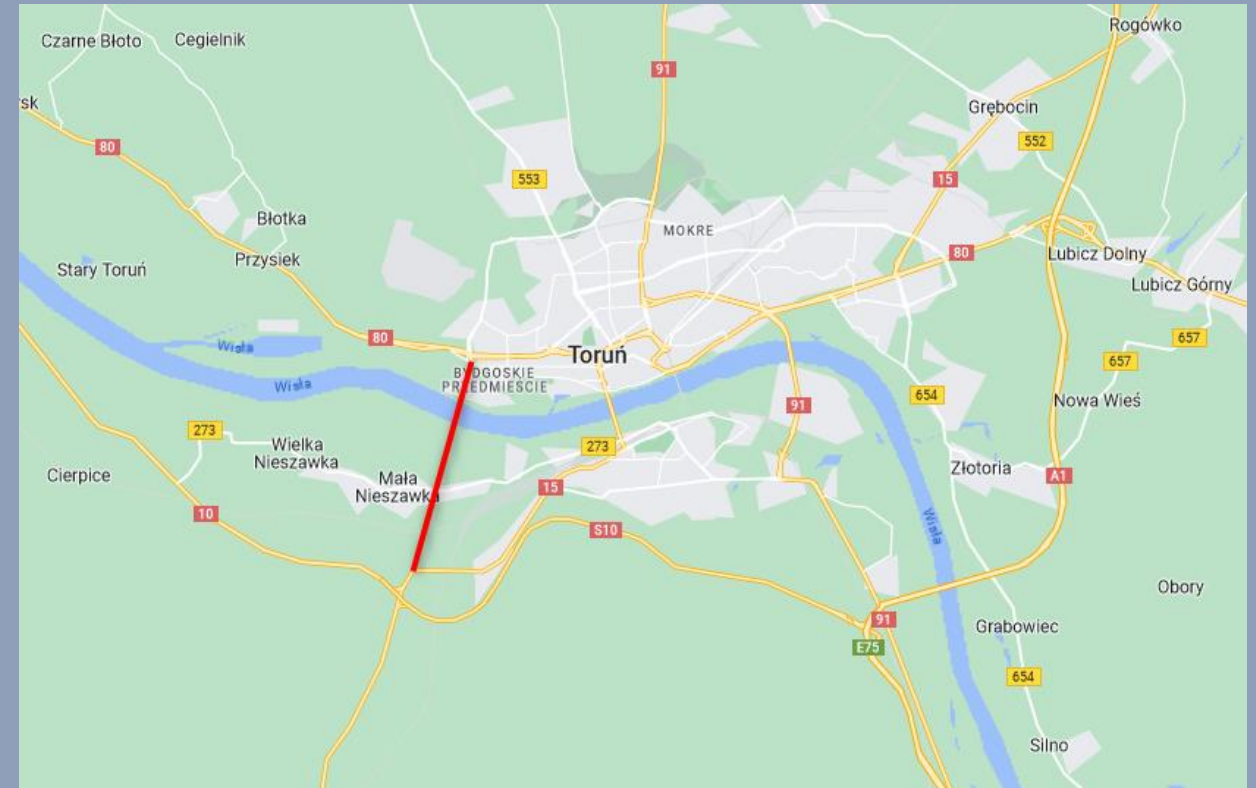
- projekty Cross Border



Planowana inwestycja:

„Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe oraz Koncepcja Mostu przez Wisłę wraz z układem drogowym dla budowy zachodniej przeprawy mostowej w Toruniu i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

Lokalizacja



Zachodnia trasa mostowa stanowić będzie połączenie drogi krajowej nr 80 w prawobrzeżnej części Torunia z drogami krajowymi nr 10 i 15 położonymi na lewobrzeżu w Gminie Wielka Nieszawka.

Uwarunkowania formalno-prawne:

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała nr 805/18 Rady Miasta Torunia z dnia 25 grudnia 2018r.)
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wielka Nieszawka (Uchwała nr XIV/82/00 Rady Gminy Wielka Nieszawka z dnia 28 lutego 2000r.)
- MPZP miasta Torunia (uchwała nr 875/10 Rady Miasta Torunia z dnia 30 września 2010r.)
- MPZP Gminy Wielka Nieszawka (026, 002, 011, 030, 055, 043, 012, 048, 047)

Uwarunkowania projektowe:

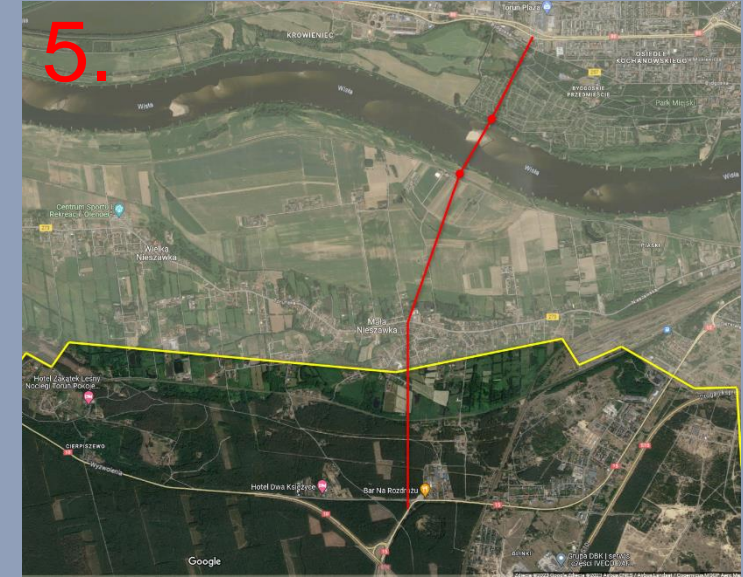
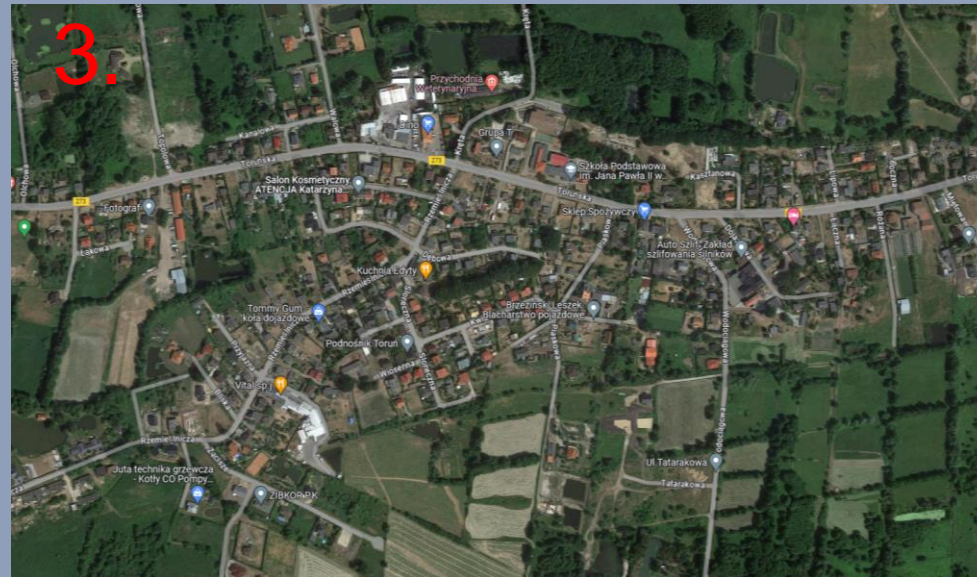
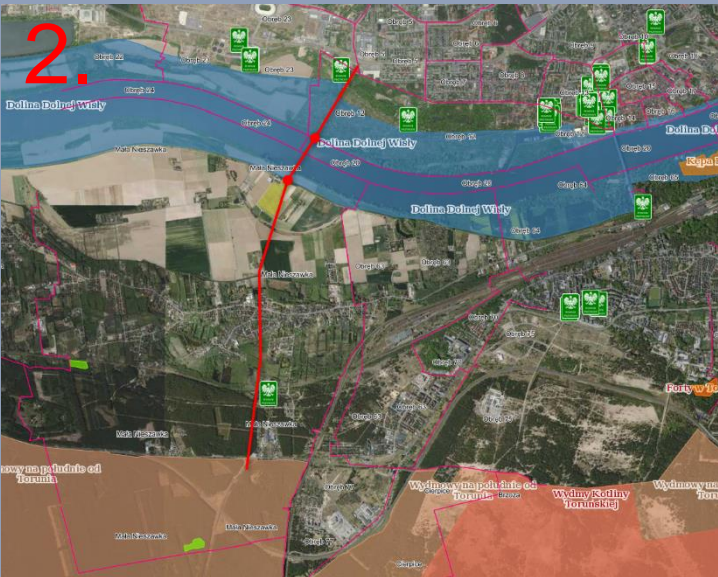
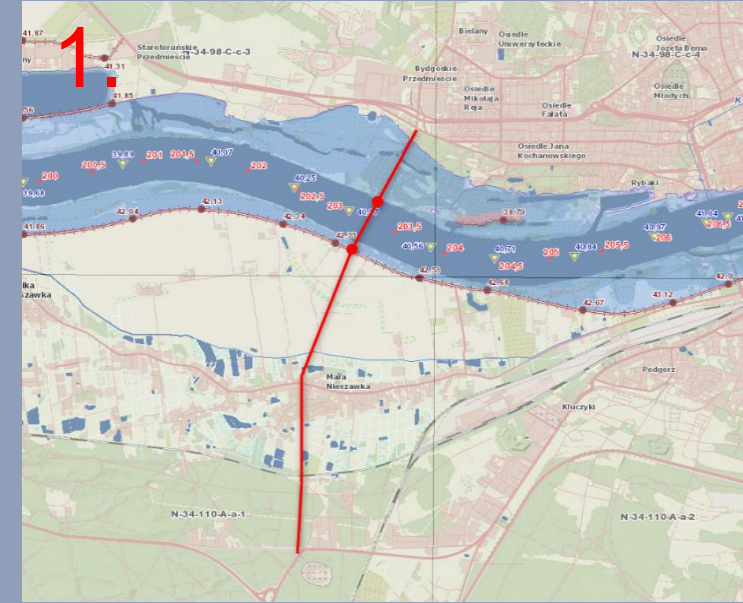
- Układ funkcjonalny
- Hydrauliczne i hydrologiczne
- Środowiskowe
- Konstrukcyjne
- Wykonawcze
- Finansowe



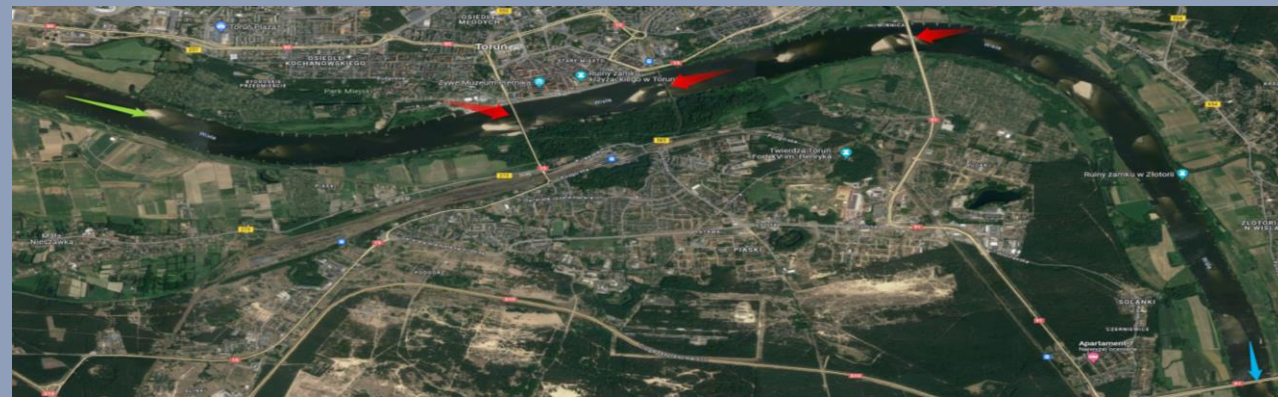
Uwarunkowania (przeszkody) terenowe:



1. Tereny zalewowe
2. Obszary chronione (Natura 2000)
3. Miejscowość Mała Nieszawka (tereny zurbanizowane, DW 273)
4. Kolej (Linia PKP nr 8 Kutno - Piła Główna)
5. Tereny ochronne ujęcia wody :”Mała Nieszawka”



Obiekty w sąsiedztwie



PROPOZYCJE TYPÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH



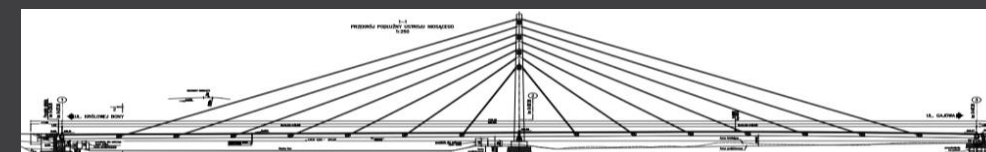
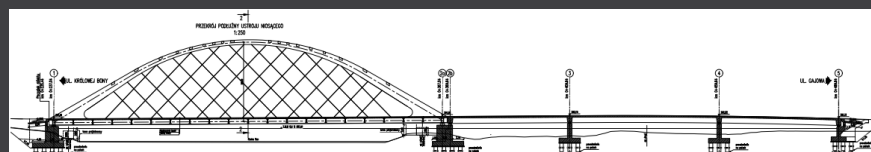
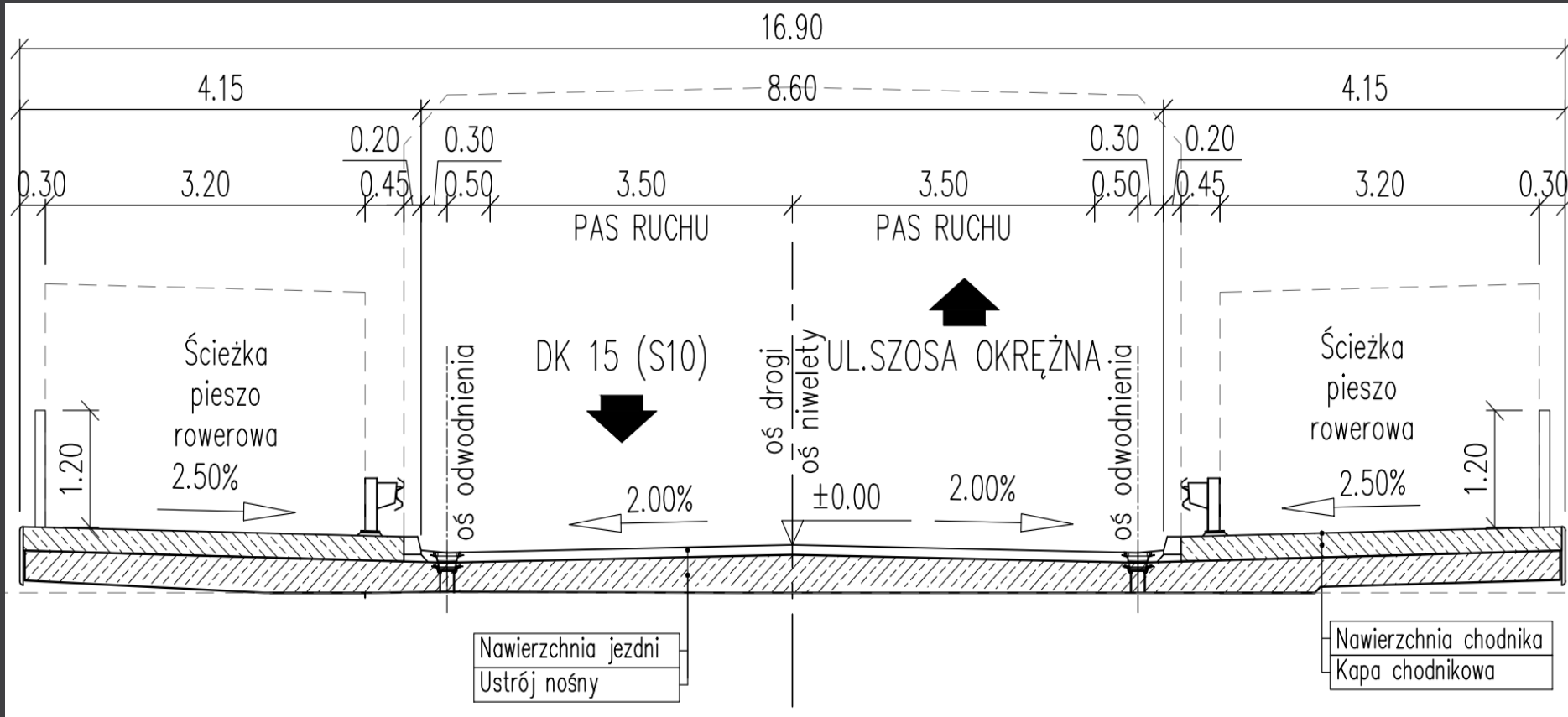
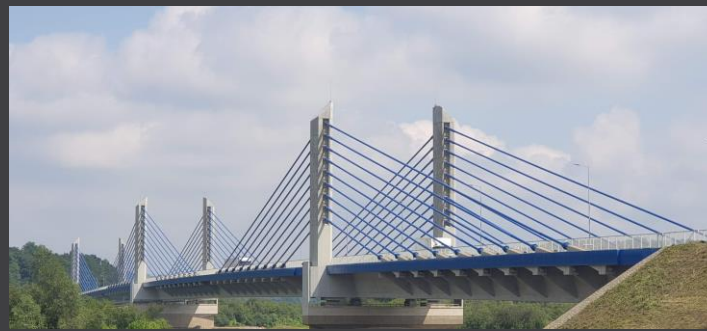
OBIEKT MOSTOWY

PRZEKRÓJ FUNKCJONALNY:

DROGA KLASY GP

2 PASY RUCHU SZER 3,5M

OBUSTRONNE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE O SZER 3,0M





HARMONOGRAM INWESTYCJI

- Podpisanie umowy – **23 październik 2023r**
- Przygotowanie materiałów, prognoza i analiza ruchu - **grudzień 2023r**
- Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES) - **lipiec 2024r**
- Koncepcja techniczna mostu na Wisle (KT) - **listopad 2024r**
- Studium wykonalności (SW) - **luty 2025r**
- Materiały i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DoŚU) - **lipiec 2025r**



Dziękuję za uwagę
Rafał Jagielczuk