

**APEL NR .....**  
**RADY MIASTA TORUNIA**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie włączenia Torunia do projektu Kolei Dużych Prędkości.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz § 39 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 21 ust. 6 Regulaminu Rady Miasta Torunia stanowiącego załącznik nr 2 do Statutu, będącego załącznikiem do uchwały nr 146/99 Rady Miasta Torunia z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie przyjęcia Statutu Gminy Miasta Toruń (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r. poz. 3209)

Rada Miasta Torunia apeluje o włączenie do projektu Kolei Dużych Prędkości budowy nowej linii Włocławek - Toruń z możliwością jej przedłużenia do Szczecina przez Bydgoszcz, Piłę i Stargard. Linia ta zapewni trzem największym ośrodkom województwa kujawsko-pomorskiego dostępność adekwatną do ambicji rozwojowych regionalnej społeczności, ale także przyczyni się do realizacji krajowych założeń równoważenia rozwoju w ujęciu regionalnym. Jednocześnie spójny obszar o dużym potencjale rozwojowym generować będzie znaczące potoki ruchu, wzmacniając ekonomiczną zasadność realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce.

Rada Miasta Torunia wskazuje, że linia Kolei Dużych Prędkości prowadząca przez Toruń może być jedną z najbardziej efektywnych ekonomicznie w całej sieci linii kolejowych w Polsce, jeśli uwzględni się relatywnie niewielką jej długość, a jednocześnie bardzo dużą liczbę potencjalnych użytkowników.

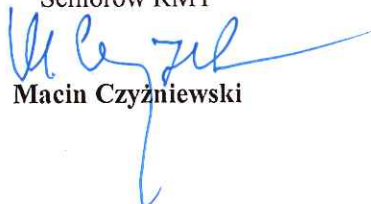
Rada Miasta Torunia pragnie zauważyć, że linia ta może zostać wytyczona przy korytarzach już istniejącej infrastruktury transportowej (linii kolejowych). Dzięki temu będzie można uniknąć żmudnego procesu konsultacji oraz prawdopodobnych konfliktów i protestów społecznych. Koncepcja oparta o istniejące korytarze kolejowe znacząco przyspieszy prace inwestycyjne, zwiększy efektywność wykorzystania infrastruktury (np. w ruchu regionalnym), ograniczy do minimum poprowadzenie linii kolejowych w nowym śladzie, co bezpośrednio przekładać się będzie na koszty utrzymania nowej i obecnej sieci kolejowej. Ponadto zaletą proponowanego przez Radę Miasta Torunia rozwiązania jest aktualny bezkolizyjny przebieg linii kolejowej w tkance miejskiej Torunia, zatem ewentualna ingerencja w substancję urbanistyczną miasta byłaby minimalna.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572.

Rada Miasta Torunia podkreśla, że Toruń jest prężnie rozwijającym się europejskim, hanzeatyckim miastem, siedzibę swoją ma tutaj jedna z najlepszych wyższych uczelni badawczych w Polsce - Uniwersytet Mikołaja Kopernika, Zespół Staromiejski w całości znajduje się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. Miasto odwiedza rocznie ponad 2 mln turystów z całego świata, przybywających do grodu Mikołaja Kopernika, nie tylko, aby podziwiać bezcenne gotyckie zabytki, ale także brać udział w licznych kongresach, zjazdach, wydarzeniach kulturalnych, sportowych i religijnych mających miejsce w nowoczesnych obiektach. Budowa kolei jest zawsze silnym czynnikiem miastotwórczym – przyczynia się do unowocześnienia struktury funkcjonalno-przestrzennej, wzrostu atrakcyjności dla zamieszkania i prowadzenia działalności gospodarczej, wzmocnienia potencjału dla obsługi całego regionu. Rada Miasta Torunia stwierdza, że wyłączenie Torunia i całego regionu z sieci Kolei Dużych Prędkości (nawet powyżej 300 km/h) całkowicie pomija dotychczasowe znaczenie i rolę największych miast województwa kujawsko-pomorskiego i ograniczy możliwości ich dalszego rozwoju.

Przewodniczący Konwentu  
Seniorów RMT



Macin Czyżniewski

Przewodniczący Rady Miasta  
Torunia

Marcin Czyżniewski

nie wnoszę zastrzeżeń  
pod względem prawym



RADCA PRAWNY  
Macin Czyżniewski