Szanowny Panie Ministrze,

Przez ostatnie tygodnie bacznie obserwowaliśmy proces konsultacji Krajowego Programu Kolejowego z perspektywą do 2033 roku, prowadzony przez Ministerstwo Infrastruktury. My, radni Rady Miasta Bydgoszczy, wyrażamy nasze głębokie zaniepokojenie brakiem planów dla naszego miasta i regionu w proponowanych projektach.

Propozycje Ministerstwa nie uwzględniają budowy linii kolejowej Solec Kujawski – Port Lotniczy Bydgoszcz – Trzciniec, która jest jednym z istotnych elementów rozwoju węzła multimodalnego położonego w sąsiedztwie Portu Lotniczego. Umożliwiłaby ona szybszy dostęp klientów lotów pasażerskich i rozwój lotniska w zakresie cargo. Taka linia jest wpisana w strategie województwa i miasta Bydgoszczy. Ponadto, nie ma wzmianki o linii nr 209 prowadzącej przez osiedle Fordon. Te braki wprost uderzają w dobro naszej społeczności.

Dodatkowo, na skomunikowanie Kcyni z Poznaniem i Bydgoszczą – zaplanowano zaledwie 2,7 mln zł. Wydaje się to jedynie pustym gestem, który nie wpłynie na znaczącą poprawę prędkości na odcinku Nakło – Kcynia. Proponowane środki są niewystarczające i nie sprostają oczekiwaniom naszych mieszkańców.

Szanowny Panie Ministrze, chcielibyśmy także zaznaczyć konieczność elektryfikacji krótkiego odcinka linii kolejowej nr 208 pomiędzy Grudziądzem a Laskowicami Pomorskimi. Działanie to umożliwi realizację połączeń Bydgoszcz – Grudziądz taborem elektrycznym, co przyniesie znaczne korzyści dla naszych mieszkańców i poprawi wydajność naszej lokalnej infrastruktury transportowej.

Apelujemy o uwzględnienie w planach inwestycyjnych wymienionych projektów, które są kluczowe dla Bydgoszczy i całego województwa kujawsko-pomorskiego. Nasze miasto zasługuje na uczciwe potraktowanie w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Jest nie tylko jednym z najważniejszych ośrodków gospodarczych w Polsce, ale również znaczącym węzłem transportowym, z którego korzystają mieszkańcy całego regionu i kraju.