



POLSKI ZWIĄZEK LEKKIEJ ATLETYKI

ul. Barcicka 42, 01-839 Warszawa

NIP: PL 118-09-85-758

PEKAO SA O / Warszawa:

71 1240 6003 1111 0000 4943 2143

+48 22 896 02 07

obiekty@pzla.pl

www.pzla.pl

Komisja Obiektów i Urzędzeń

Warszawa, dnia 28 lutego 2022 r.

NOTATKA WEWNĘTRZNA

W dniu 18 lutego br. Miała miejsce wizyta kontrolna na stadionie MOSiR Toruń położonego przy ul. Bema 5. Wizyta zainicjowana przez MOSiR Toruń ze względu na pojawiające się informacje o pogarszającym się stanie stadionu, a zwłaszcza nawierzchni syntetycznej bieżni i rozbiegów.

Wizytację przeprowadził na zlecenie Przewodniczącego KOiU, członek Komisji p. Robert Sienkiewicz.

Po wizytacji, w tym samym dniu odbyło się również robocze spotkanie z dyrektorem MOSiR Toruń p. Markiem Ossowskim, mające na celu bezpośrednie omówienie wniosków z wizytacji.

Arena lekkoatletyczna jest w ogólnym dobrym stanie. Wykonanych zostało większość zaleceń, wynikających z wcześniejszej inspekcji przedstawiciela KOiU z roku 2019, co za skutkowało przedłużeniem ważności Świadectwa PZLA dla tego obiektu do końca 2024 r.

Niemniej jednak, ze względu na zgłaszane obecnie sygnały (po upływie trzech lat od ostatniej inspekcji), o potencjalnej utracie z upływem lat właściwości dynamicznych nawierzchni syntetycznej bieżni

i rozbiegów, w celu jednoznacznej ich oceny, należy przed nadchodzącym sezonem startowym przeprowadzić skrócone badania nawierzchni w zakresie pomiarów parametrów odkształcenia pionowego i amortyzacji (redukcji siły). Wyniki badań pozwolą jednoznacznie określić przydatność nawierzchni do dalszego użytkowania.

Dodatkowo, bez względu na wyniki badań parametrów dynamicznych, a ze względu na upływ czasu od pierwszej instalacji oraz w wyniku intensywnego użytkowania, należy bezwzględnie zaplanować i wykonać całościową wymianę nawierzchni syntetycznej, która posiada uszkodzoną górną warstwę użytkową, zwłaszcza na linii biegu/rozbiegów zawodników.

Dla zobrazowania zjawiska, niżej zamieszczono zdjęcia wykonane podczas wizytacji 18/02/23 r.:



Dodatkowo w trakcie wizytacji stwierdzono:

Wymalowano w większości wskazane w raporcie brakujące linie i znaczniki.

Nie uzupełniono takich elementów jak linie zero dla skoczni o tyczce, brak zielonych kwadratów na nabiegu i wybiegu z rowu z wodą.

Wymalowane linie torów i linie startu są w miarę wyraźne i czytelne, zarówno, dla sędziów jak i dla zawodników.



Trwale oznaczono środki kół do pchnięcia kulą i rzutów dyskiem i młotem.



Rów z wodą przystosowany do nowych przepisów (gł. 50cm) **UWAGA: brak nawierzchni syntetycznej na dnie rowu.**



Nawierzchnia syntetyczna w kilku miejscach, gdzie stwierdzono zaleganie wody (zwłaszcza zakole północne) wymaga przed sezonem letnim umycia.



Wykazane we wcześniejszym raporcie rozstępy i pęknięcia nawierzchni zostały usunięte. Podczas obecnej wizytacji stwierdzono jedno pęknięcie, nie wpływające w obecnym kształcie na wykluczenie z użytkowania.



Koła do pchnięcia kula i rzutów dysk/młot oraz skrzynki do tyczki wymagają udrożnienia odwodnienia.

