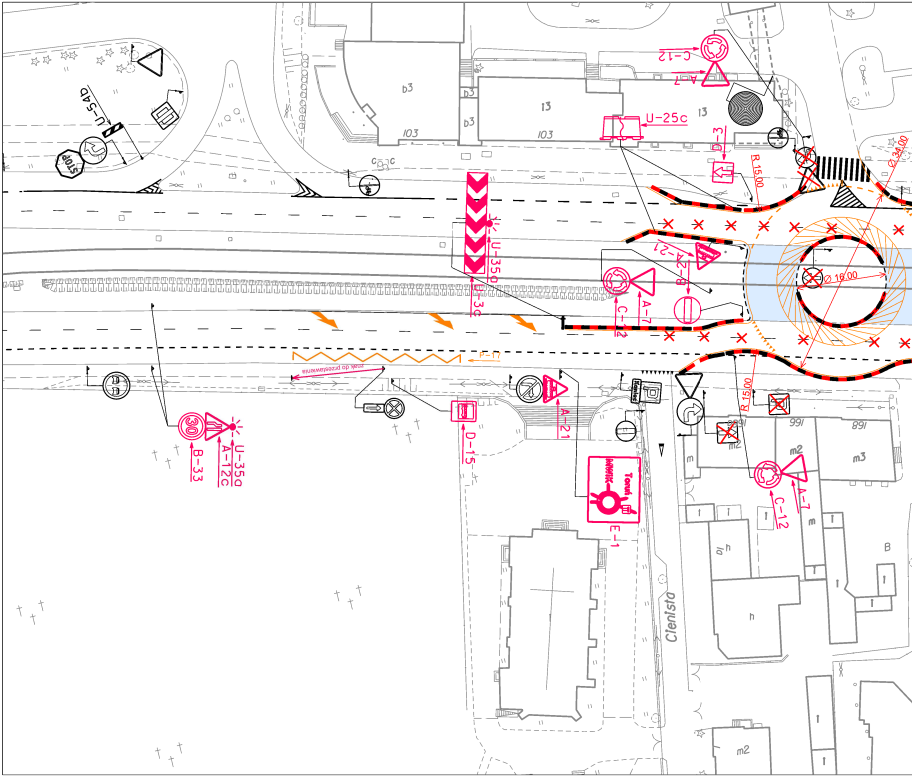
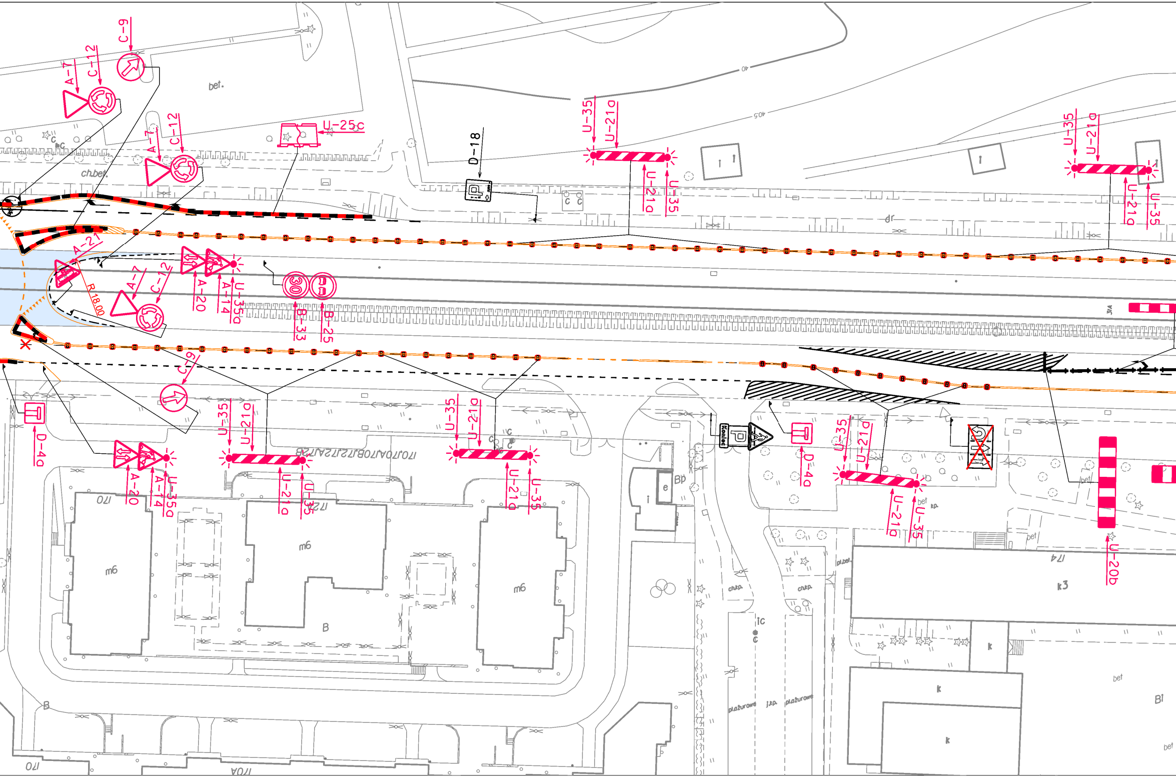
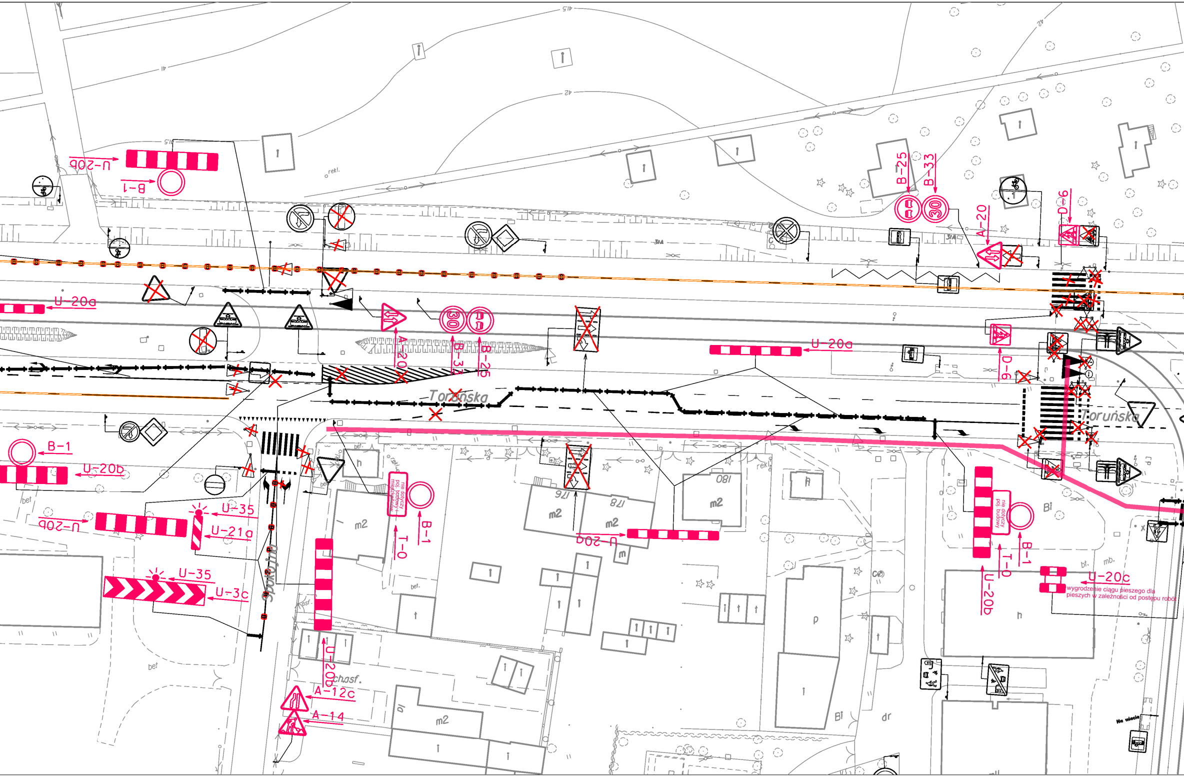
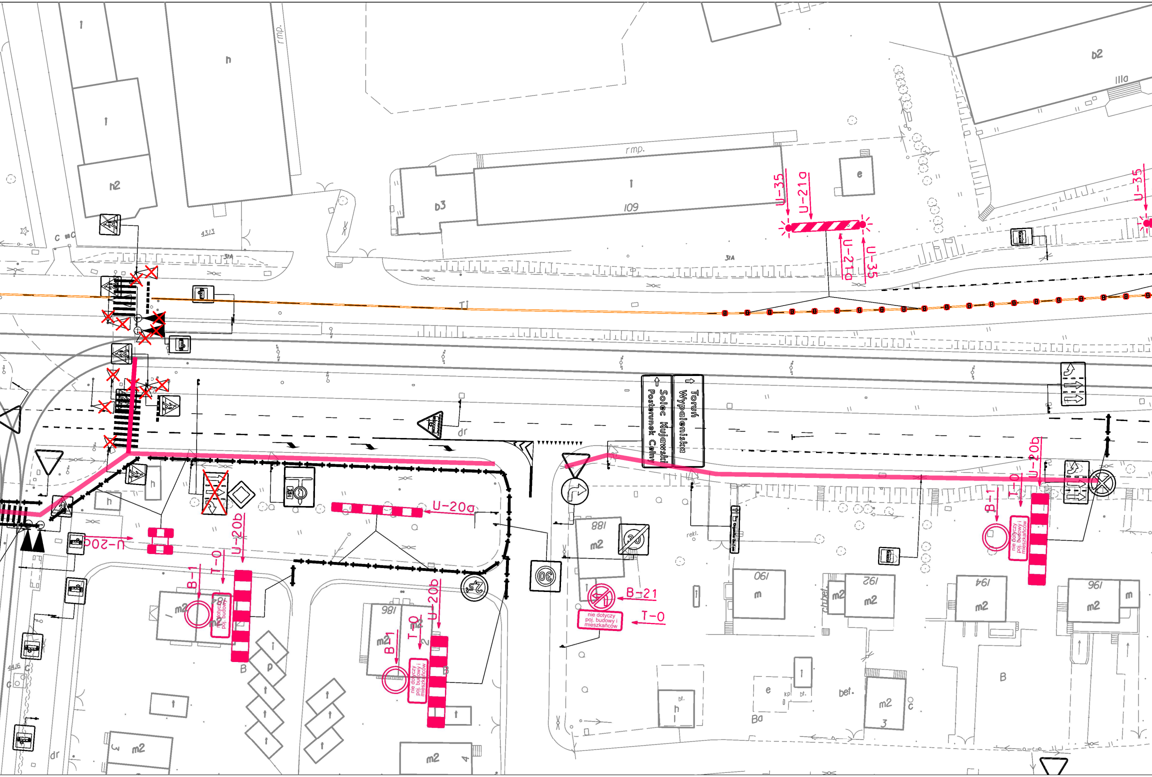
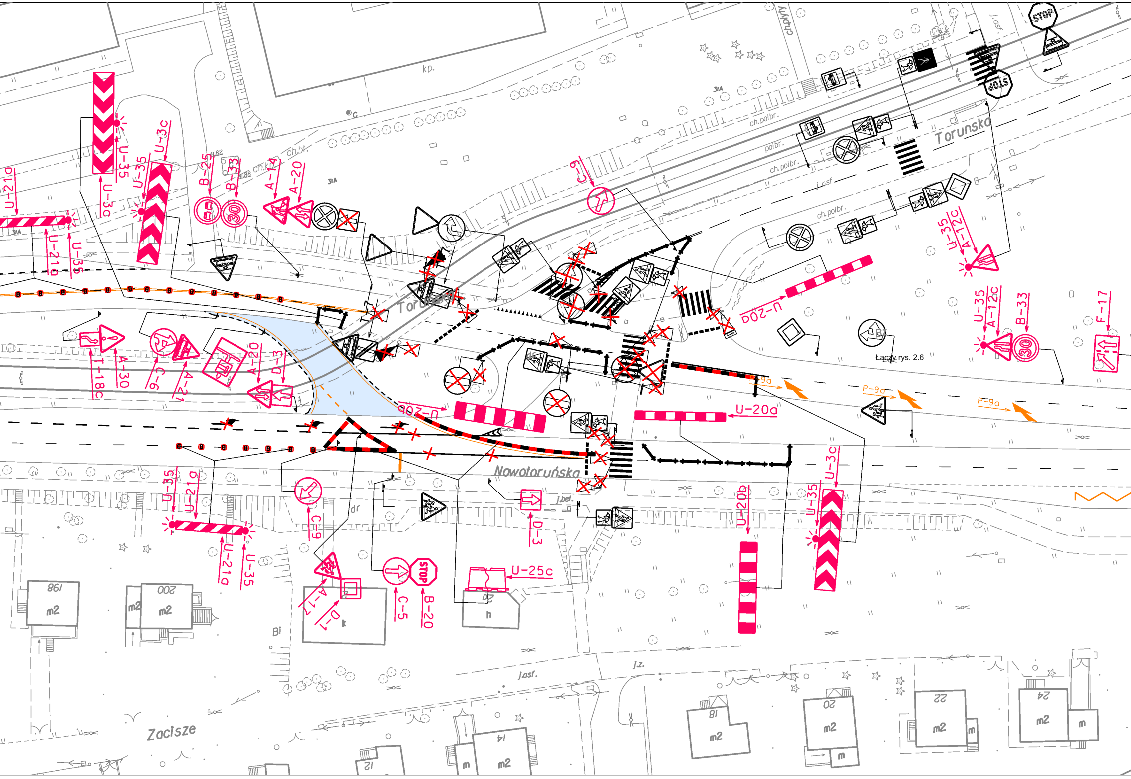

U-54b
STOP
b3
103
13
C-12
A-7
U-25c
D-3
R 15.00
Ø 34.00
Ø 16.00
U-35a
U-3c
A-21
B-2
C-12
A-7
P-17
znak do przestawienia
30
B-33
A-12c
U-35a
D-15
A-21
P
Koniec
Toruń
MWiK
E-1
R 15.00
991
m2
m3
m
h
B
C-12
A-7
Cienista

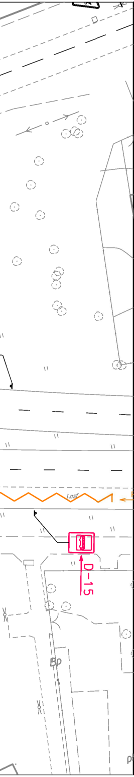

C-9
A-7
C-12
bet.
U-25c
A-7
C-12
ch.bet.
D-18
U-35
U-21a
U-21a
U-35
U-35
U-21a
U-21a
U-35
dr
A-21
R 18.00
A-7
C-12
A-20
A-14
U-35a
30
B-33
B-25
C-9
D-4a
A-20
A-14
U-35a
U-35
U-21a
U-21a
U-35
U-35
U-21a
U-21a
U-35
Koniec
P
D-4a
U-35
U-21a
U-21a
U-35
U-20b
170
172
174
170A
m6
m6
m6
B
k3
k
k
Bi
bet


U-20b
B-1
U-20a
A-20
B-33
B-25
U-20a
D-6
B-25
B-33
A-20
D-6
Toruńska
Toruńska
B-1
U-20b
U-35
U-21a
U-20b
U-35
U-3c
Spokojna
nie dotyczy poj. budowy i mieszkańców
B-1
T-0
U-20a
nie dotyczy poj. budowy
B-1
T-0
U-20b
U-20c
wygrodzenie ciągu pieszego dla pieszych w zależności od postępu robót
U-20b
A-12c
A-14


U-35
U-21a
U-21a
U-35
U-35
D2
IIIa
e
D3
109
rmp.
rmp.
h
h2
43/3
31A
31A
Tj
dr
Toruń
Wypaleniska
Solec Kujawski
Posterunek Celny
U-20a
U-20a
U-20b
T-0
B-1
nie dotyczy poj. budowy
m2
B
U-20b
T-0
B-1
nie dotyczy poj. budowy i mieszkańców
m2
186
B
B-21
T-0
nie dotyczy poj. budowy i mieszkańców
188
m2
30
rekl.
190
m
192
m2
194
m2
196
m2
m
B-1
T-0
U-20b
nie dotyczy poj. budowy i mieszkańców
B
e
bet.
Ba
h
m2
3
m2
4
m2
3
44/6
dr



Toruńska
Toruńska
Nowotoruńska
Zacisze
Łączy rys. 2.6
U-21a
U-3c
U-35
U-21a
U-35
U-35
U-3c
B-25
B-33
A-14
A-20
C-9
T-18c
A-30
C-9
A-21
A-20
D-3
U-20a
U-20a
U-20a
U-35
A-12c
U-35
A-12c
B-33
F-17
P-9a
P-9a
P-9a
U-35
U-21a
U-21a
U-35
C-9
A-17
D-1
C-5
B-20
STOP
STOP
STOP
U-25c
D-3
U-20b
U-35
U-3c
ch.płyty
ch.polbr.
polbr.
ch.polbr.
ch.polbr.
j.asf
j.asf.
j.bet.
j.z.
kp.
ch.bt.
dr
Bi
m2
m
198
200
18
20
22
24
14
12

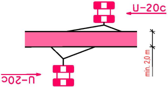


# Legenda

| | |
|---|---|
| A-7 | znaki pionowe tymczasowe |
| A-7 | znaki pionowe istniejące |
| A-7 | znaki pionowe istniejące<br>do częściowego zakrycia |
| - - - | znaki poziome tymczasowe |
| ✕ - ✕ | znaki poziome do przekreślenia |
| - - - | znaki poziome istniejące |
| 🟪 | ciąg pieszy |

Uwaga
Wydzielone CIągi piesze przez strefę robót:
- będą miały szerokośc min. 2,0 m,
- zapewniać będą bezpieczne dojście do pesesji,
- będą oddzielone w sposób bezpieczny od miejsca robót odpowiednimi urządzeniami brd (U-20c)
- będą miały konstrukcję umożliwiającą bezpieczne poruszanie się pieszych,

Ze względu na czytelnośc rysunku poniżej przedstawiono schemat ciągu pieszego.


U-20c
min. 2,0 m
U-20c

| | | | |
|---|---|---|---|
| WYKONAWCA : | TRAKCJA<br>TRAKCJA S.A.<br>Al. Jerozolimskie 100, II p.<br>00-807 Warszawa | BIURO PROJEKTÓW : | Pracownia Projektowa<br>KONICZYNA<br>ul. Brzozowa 7<br>86-031 Osielsko |
| Nazwa inwestycji: | Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską<br>wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego<br>w Bydgoszczy | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego | | |
| Nazwa rysunku: | PLAN SYTUACYJNY - ETAP IVb | | |
| Zespół projektowy: | dr inż. Grzegorz Bebyn<br>nr uprawnień budowlanych: KUP/0121/POOD/10<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | Podpis: | |
| | mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała<br>nr uprawnień budowlanych: KUP/0221/PBD/19<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności inzynierii drogowej | | |
| Data: 03.2022 r. | Skala: 1:500 | Branża: Drogowa | Nr Rysunku: 2.0 |