



**Rektor
prof. Krzysztof Wilde**

R-29/2021

Gdańsk, 4 lutego 2021 r.

Pan

Rafał Burski

Prezydent Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

email: prezydent@um.bydgoszcz.pl

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 2 lutego br., oraz w nawiązaniu do oświadczenia Rzecznika PG informuję, że eksperci z Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska PG nie podważają występowania anomalii w geometrii blach węzłowych zakotwień lin podwieszających pomost Mostu Uniwersyteckiego przez Brdę w Bydgoszczy i tym samym konieczności naprawy konstrukcji w celu jej długotrwałej i bezpiecznej eksploatacji.

Tym niemniej, zgłoszone wątpliwości dotyczą m.in. faktu podjęcia decyzji o zamknięciu przeprawy wyłącznie na podstawie opinii jednego eksperta, bez informacji o jakichkolwiek dodatkowych konsultacjach z innymi specjalistami z zakresu mostownictwa. Należy mieć na uwadze niepodważalny fakt, iż obiekt był użytkowany na co dzień przez ostatnich siedem lat, a wedle naszej wiedzy - do jego pracy nie zgłaszano żadnych uwag. Co więcej, most - po jego wykonaniu - został po jego wykonaniu odebrany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w listopadzie 2013 r. i pomyślnie przeszedł testy obciążeniowe podczas próbnego obciążenia.

Wątpliwości budzi również fakt, że występowanie znacznych deformacji w zakotwieniach lin stwierdzono w lipcu 2020, a jednak, zgodnie z naszą wiedzą, nie prowadzono dalszej obserwacji obiektu w trakcie ograniczonej eksploatacji na potrzeby jednoznacznego potwierdzenia mechanizmów powstawania uszkodzeń. Zwracam także uwagę, że opinia dra hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego nie była zrealizowana przez Politechnikę Gdańską, co było powszechnie sugerowane w materiałach prasowych i wymagało sprostowania.

Informuję jednocześnie, że we współpracy z Projektantem obiektu, firmą Transprojekt Gdański Sp. z o.o., powołałem zespół ekspercki, na kierownika którego wskazałem prof. PG dra hab. inż. Mikołaja Miśkiewicza, do wyjaśnienia przyczyn powstania deformacji blach węzłowych oraz jak najszybszego przywrócenia „normalności” komunikacyjnej Bydgoszczy.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia są na aktualnym etapie wyczerpujące, a o kolejnych działaniach merytorycznych będzie Państwa informował przedstawiciel Projektanta Transprojekt Gdański Sp. z o.o. lub, w uzgodnionych zakresach, bezpośrednio prof. PG Mikołaj Miśkiewicz.

Z wyrazami szacunku,



prof. Krzysztof Wilde, czł. koresp. PAN