

Inowrocław, dn. 19.10.2021 r.

Szanowny Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja w sprawie utworzenia „Miejskiej Strategii Elektromobilności”

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (tj. Dz.U. z 2021 r. Poz. 1372 z późn. zm.) zwracam się do Pana z wnioskiem o utworzenie „Miejskiej Strategii Elektromobilności”, która zakładałaby trzy filary rozwoju elektromobilności miasta: 1) rozbudowę bazy ładowarek do samochodów elektrycznych, poruszających się po drogach Inowrocławia i okolic, 2) utworzenie planu zarządzania miejskim taborom elektrycznym i podania go do publicznej wiadomości oraz 3) program ograniczania emisji poprzez termomodernizację obiektów.

Inowrocław jest jednym z liderów w kategorii elektrycznego i hybrydowego miejskiego taboru autobusowego, przez co wpisuje się w ideę „eco-city”. W związku z tym w mojej opinii władze powinny rozwijać pozostałe aspekty związane z funkcjonowaniem tzw. „zielonego miasta”. Inowrocław jest również miastem uzdrowiskowym, przez co dodatkowo powinniśmy brać pod uwagę eliminację dodatkowych spalin i zanieczyszczeń, przedostających się do atmosfery, a tym negatywnie wpływających na zdrowie – nie tylko kuracjuszy, ale również inowrocławian.

Ponadto, przez liczne działania ustawodawcy, które osłabiają pozycję ustrojową samorządu, do czynienia mamy ze słabą kondycją finansową budżetu miasta. Jednocześnie perspektywa przyszłych lat również kształtuje się niekorzystnie, a wszystko za sprawą rządowego pakietu ustaw zwanego „Polskim Ładem”. W świetle tego uzasadnione jest wprowadzenie innowacyjnych i bardziej oszczędnych form zarządzania obiektami.

„Miejska Strategia Elektromobilności” obejmowałaby plan oparty na trzech wspomnianych wcześniej filarach:

1) rozbudowa bazy ładowarek do samochodów elektrycznych – obecnie w Inowrocławiu jest bardzo mała ilość ładowarek do samochodów elektrycznych, przez co mieszkańcy miasta raczej niechętnie decydują się na zakup ekologicznego samochodu. Głównym czynnikiem nie jest tutaj czynnik ekonomiczny, lecz właśnie brak dostępności do infrastruktury zapewniającej używanie pojazdu. Ponadto, nie jest tajemnicą, że ogólnosiwiatowym trendem jest odchodzenie od tradycyjnych pojazdów spalinowych i zastępowanie ich tzw. „elektrykami”. Dzięki temu mieszkanki i mieszkańcy Inowrocławia mogliby być o krok dalej od innych. Ładowarki do samochodów mogłyby znajdować się

na parkingach przy instytucjach miejskich i obiektach zarządzanych przez miasto oraz spółkach/instytucjach, nad którymi sprawuje ono nadzór.

2) utworzenie planu zarządzania miejskim taborom elektrycznym – plan zakładający zarządzanie wszystkimi aspektami posiadania elektrycznych autobusów, opublikowany i podany do publicznej wiadomości, w taki sposób – aby każdy z mieszkańców poinformowany był o działaniach, jakie miasto prowadzi dla ekologii, a więc i dla zdrowia mieszkańców.

3) program ograniczania emisji poprzez termomodernizację obiektów – plan modernizacji i termomodernizacji budynków oraz zastosowanie technologii paneli fotowoltaicznych w celu pozyskania energii pomoże przewidzieć i ograniczyć przyszłe koszty remontów, wymian i ogrzewania budynków administrowanych przez miasto oraz instytucje i spółki jemu podległe, np. szkoły, baseny i budynki kultury. Innowacyjna i coraz bardziej popularna technologia fotowoltaiczna pozwoli na ograniczenie kosztów energii.

Ponadto pragnę dodać, że „Miejska Strategia Elektromobilności” przyczyni się do poprawy warunków inwestycyjnych Inowrocławia oraz polepszy wizerunek Inowrocławia jako miasta uzdrowiskowego, naprawdę dbającego o ekologię i środowisko.

Z poważaniem

Dobromir Szymański
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia