

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 11. 10. 2021

nr wpływu 3345

ilość załączników sztuk 1

Bydgoszcz, 10.10.2021

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. zakupu elektrycznych autobusów.

W coraz większej ilości polskich miast można spotkać elektryczne autobusy. Na próżno jednak niestety takowych dopatrzeć się w Bydgoszczy. W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Czy zostanie sfinalizowana strategia elektromobilności w naszym mieście?
- 2) Dlaczego nawet w miastach o wiele mniejszych od Bydgoszczy opłaca się włączenie elektrycznych autobusów w system transportu miejskiego, a w Bydgoszczy nie? Warto przytoczyć przykład Lublina który dostał 34 miliony na zakup elektrobusów.
- 3) Jakie dalsze kroki poczyni miasto w kwestii elektromobilności i zakupu taboru niskoemisyjnego?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 20.10.2021 r.

Nr wpływu: 21964

TO-0017-543/21

RM.0003.328.4.2021

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zakupu autobusów elektrycznych.

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 12.10.2021 r., uprzejmie informuję, że Strategia rozwoju elektromobilności dla Bydgoszczy do 2030 roku stanowi program zamierzeń przewidzianych do realizacji przez Miasto Bydgoszcz zgodnie z zapisami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z art. 37 ust. 1 niniejszej ustawy, Miasto Bydgoszcz zleciło sporządzenie Analizy kosztów i korzyści wykorzystania autobusów zeroemisyjnych do świadczenia usług komunikacji miejskiej na obszarze Bydgoszczy i gmin ościennych. Przeprowadzona w 2018 r. Analiza kosztów i korzyści wskazała, na przewyższenie kosztów nad korzyściami wynikającymi z zakupu taboru o napędzie zeroemisyjnym. Zgodnie z art. 37 ust. 5 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jeżeli wyniki analizy, wskazują na brak korzyści z wykorzystywania autobusów zeroemisyjnych, organizator może nie realizować obowiązku osiągnięcia poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych określonego w ustawie.

Pamiętać należy, że autobusy elektryczne są około 2-2,5 krotnie droższe od taboru z napędem konwencjonalnym, a ponadto konieczne jest wybudowanie infrastruktury ładowania na terenie miasta, co stanowiłoby dodatkowy koszt szacowany na około kilka/kilkanaście milionów złotych. W przypadku wymiany taboru z napędem konwencjonalnym na tabor z napędem elektrycznym stosunek zastępowalności (interoperacyjności) powinien wynosić min. 1:1,25. Oznacza to, że aby zrealizować tożsamy rozkład jazdy konieczny jest zakup większej liczby autobusów elektrycznych i zatrudnienie większej liczby kierowców.

Nie wyklucza się w przyszłości zakupu elektrycznych autobusów o ile będzie to korzystne dla Miasta i będzie miało uzasadnienie ekonomiczne. Obecnie Miasto Bydgoszcz rozwija sieć tramwajową poprzez nowe inwestycje zarówno infrastrukturalne jak i taborowe.