MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DDP-3.054.3.2020

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na ponowną interpelację nr 2262 Pana Posła Pawła Olszewskiego w sprawie przekazania informacji dotyczącej przygotowań do budowy drogi S10 na odcinku Bydgoszcz-Toruń poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

1. Czy został złożony wniosek o uzyskanie opinii Eurostat w sprawie podziału ryzyk w ramach zakwalifikowania inwestycji poza bilansem sektora instytucji rządowych i samorządowych? Jeżeli wniosek nie został złożony, to kiedy to nastąpi?

Odpowiadając na to pytanie wskazać należy, że wniosek dotyczący kwalifikacji projektu S10 Bydgoszcz-Toruń przez EUROSTAT nie został jeszcze złożony. Odnosząc się do drugiej części pytania zauważyć należy, że rozpoczęcie realizacji projektu dotyczącego drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń przewidywane jest w następnej kolejności po projekcie dotyczącym drogi ekspresowej S6 Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, dla której w dniu 24 marca 2020 r. zostało wydane wstępne stanowisko EUROSTAT w zakresie niezaliczania zobowiązań z tytułu realizacji tego projektu do długu sektora general government. Otrzymanie powyższej opinii jest szczególnie istotne dla kolejnych projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (dalej: PPP), w tym odcinka trasy S10, albowiem rozkład ryzyk w obu projektach jest tożsamy. Wystąpienie do EUROSTAT w sprawie projektu S10 Bydgoszcz-Toruń nastąpi niezwłocznie po zrealizowaniu przewidzianych właściwymi procedurami czynności.

2. Proszę o informacje dotyczącą terminów, do kiedy najpóźniej nastąpi:

a) przygotowanie przez GDDKiA analizy ekonomicznej dotyczącej realizacji inwestycji w formule partnerstwa publiczno - prywatnego?
b) ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór partnera prywatnego w trybie dialogu konkurencyjnego?

3. Jakie konkretne działania od 1 stycznia 2019 roku zostały podjęte w kontekście realizacji drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń w zakresie partnerstwa publiczno – prywatnego?

Odpowiadając na te dwa pytania należy mieć na uwadze aktualną sytuację panującą w kraju związaną z epidemią i trudnymi do przewidzenia jej skutkami, zarówno społecznymi, jak i ekonomicznymi. Powyższe okoliczności, które dotknęły nie tylko Polskę, ale i cały świat, mogą mieć bardzo istotny wpływ na tempo finalizowania poszczególnych etapów projektów infrastrukturalnych, zarówno tych przewidzianych do realizacji w formule tradycyjnej, jak i tych, które planuje się zrealizować w formule PPP. Dlatego też nie jest obecnie możliwe przedstawienie szczegółowych terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji, o które Pan Poseł pyta. Mogę ze swej strony zapewnić, iż Minister Infrastruktury podejmuje wszelkie działania, aby przedmiotowa inwestycja była realizowana w możliwie najkrótszym okresie czasu.

Odnośnie działań podjętych od początku roku 2019, które dotyczyły realizacji drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz - Toruń w formule PPP, uprzejmie informuję, że jeszcze w 2019 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złożyła do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (RDOŚ)

Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
www.mi.gov.pl, infolinia: 222 500 135, e-mail: kancelaria@mi.gov.pl, Twitter @MI_GOV_PL

wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy przedmiotowego odcinka. W dniu 24 lutego 2020 r. RDOŚ wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, odnośnie której strony postępowania wniosły odwołania, tym samym sprawa będzie rozpatrywana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Decyzja nie jest więc ostateczna.

Ponadto, w 2019 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wraz z doradcami wykonała audyt dokumentacji technicznej, przygotowane zostały prognozy ruchu, kosztorysy bazowe i pesymistyczne w oparciu o projekt nawierzchni, zaktualizowane zostały koszty budowy, uzgodniono również matrycę ryzyk wraz z ich wyceną, przygotowano model dla każdego z 4 projektów drogowych przewidzianych do realizacji w formule PPP (w tym dla odcinka S10 Bydgoszcz-Toruń).

Kolejnym krokiem GDDKiA będzie badanie rynku finansowego w celu uzyskania informacji na temat możliwości pozyskania finansowania dla ww. projektu PPP oraz zainteresowania banków i instytucji finansujących tym projektem. Następnie sporządzony zostanie komparator strony publicznej dla S10 Bydgoszcz-Toruń przedstawiający zestawienie zobowiązań strony publicznej wynikającej z realizacji projektu w modelu PPP i w modelu tradycyjnym.

Jednocześnie GDDKiA podjęła działania w celu przygotowania swoich struktur do realizacji projektów PPP. W listopadzie 2019 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad powołał Zespół i Komitet Monitorujący, którego zadaniem było przygotowanie wzorcowych dokumentów dla projektów PPP. Zespół zakończył prace w lutym 2020 r., a efektem jego prac jest opracowanie założeń wzorcowego PFU (program funkcjonalno-użytkowy) oraz standardów utrzymania.

Jeśli chodzi o termin ogłoszenia postępowania przetargowego na budowę trasy ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz-Toruń informuję, że wpływ na jego wyznaczenie będzie miało zakończenie postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzyskanie opinii ex ante EUROSTAT, wykonanie niezbędnych analiz oraz potwierdzenie przez Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów możliwości i źródeł finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia w formule PPP.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu