



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 8 marca 2016 r.

PM.020.25.2016

Szanowny Pan
Mariusz Błaszczak
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

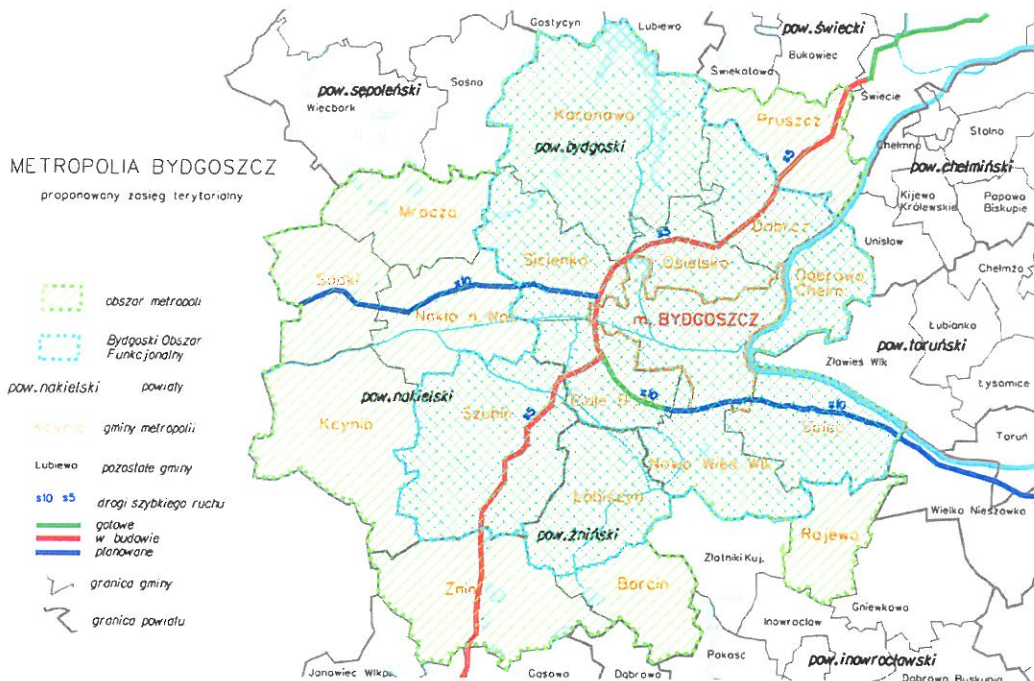
Szanowny Panie Ministrze

1 stycznia 2016 roku weszła w życie, podpisana przez Prezydenta Andrzeja Dudę, ustawa z 15 października 2015 roku o związkach metropolitalnych (Dziennik Ustaw, poz. 1890). Zakłada ona powstanie na terenie Polski związków miast, gmin i powiatów zwanych potocznie metropoliami. Taka forma współpracy między samorządami to szansa na szybszy i lepszy rozwój nie tylko na obszarach tych związków. Dotychczasowe doświadczenia ze współpracy z sąsiednimi gminami pokazują, że m.in. dzięki sprawnej komunikacji, a tym samym łatwiejszemu dostępowi do rynku pracy w Bydgoszczy, bezrobocie w tych gminach jest znacząco niższe niż w przypadku gmin bardziej oddalonych. Zorganizowanie zatem sprawnego transportu publicznego na terenie całego potencjalnego obszaru metropolitalnego (niemożliwe obecnie z powodów ekonomicznych), będzie skutecznym sposobem na jego rozwój i poprawę jakości życia mieszkańców. Rozwój i wzrost potencjału gospodarczego gmin członkowskich z czasem przełoży się pozytywnie na rozwój kolejnych gmin poza granicami związku metropolitalnego, co skutecznie ograniczy proces emigracji mieszkańców z tych obszarów. Według wielu opinii powstanie metropolii może zatem iść w parze z polityką zrównoważonego rozwoju. Unia Europejska od lat wspiera politykę silnych subregionów gospodarczych, uznając je za koła zamachowe dla gospodarek krajowych.

Przedmiotowa ustawa zakłada, że głównym ośrodkiem związku metropolitalnego może być miasto będące siedzibą Sejmiku Województwa lub Wojewody. Inne dokumenty rządowe mówią m.in. o liczbie ludności miasta centralnego, która powinna wynosić minimum 300 000. Bydgoszcz to jedyne miasto w Województwie Kujawsko-Pomorskim, które te kryteria spełnia i jednocześnie jedyne miasto będące członkiem stowarzyszenia Eurocities – zrzeszającego największe europejskie miasta powyżej 250 000 mieszkańców.

Mając na uwadze przedstawione powyżej fakty oraz w związku z dynamicznym rozwojem Miasta Bydgoszczy podjąłem działania na rzecz utworzenia związku metropolitalnego w naszym regionie. Zaproponowany obszar metropolitalny to spójny, powiązany funkcjonalnie i zurbanizowany teren zamieszkały przez ponad 600 000 mieszkańców, co wypełnia ustawową regulację, a jednocześnie stanowi blisko 30% populacji województwa kujawsko-pomorskiego. Punktem wyjścia do tworzenia związku

metropolitalnego w takim właśnie kształcie była, opracowana na zlecenia Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, przez dr hab. prof. PAN Przemysław Śleszyński ekspertyza "Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw". Wskazany w niej Bydgoski Obszar Funkcjonalny powiększono o gminy, które w naturalny sposób gospodarczo i społecznie ciążą do Bydgoszczy. Obszar ten w połączeniu z przebiegiem realizowanych i planowanych dróg ekspresowych S-5 oraz S-10 charakteryzować się będzie nie tylko silnymi powiązaniem funkcjonalnymi, ale również dużym potencjałem gospodarczym. Poniższa mapka prezentuje obszar proponowanej Metropolii Bydgoszcz.



Warto dodać, że powstanie związku metropolitalnego w tym kształcie to inicjatywa całkowicie oddolna. Jej dobrowolną i partnerską formułę potwierdza przyjęcie przez 19 Rad Miast i Gmin uchwał intencyjnych wyrażających chęć współtworzenia z Miastem Bydgoszcz metropolii. W wielu z tych gmin trwają już konsultacje społeczne w tej sprawie, a w pozostałych wkrótce się one rozpoczną.

W związku z powyższym apeluję do Pana Ministra o wydanie niezbędnego rozporządzenia umożliwiającego złożenie do Rady Ministrów wniosku o powołanie związku metropolitalnego zgodnie z art. 6 ustawy.

z powodowiem
[Signature]