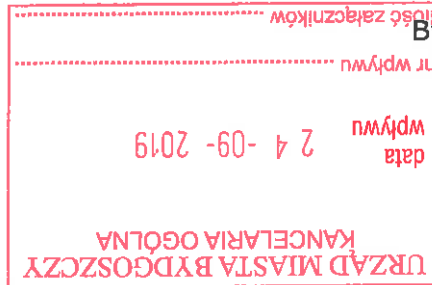
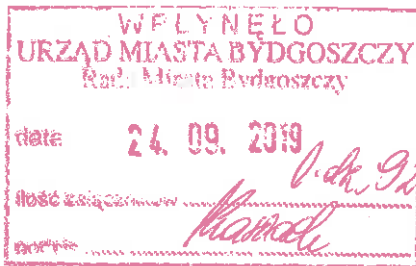




**Radosław Kantak**  
p.o. Dyrektora Oddziału  
GDDKiA w Bydgoszczy



Bydgoszcz, dnia 23.09.2019 r.



Szanowna Pani  
**Monika Matowska-Gulczyńska**  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Serdecznie dziękuję za zaproszenie na XV Sesję Rady Miasta Bydgoszczy organizowaną w dniu 25 września 2019 roku. Niestety ze względu na liczne obowiązki nie będę mógł uczestniczyć w sesji i przekazać informacji o inwestycjach związanych z drogami ekspresowymi S5 i S10. Mam nadzieję, że w przyszłości będzie jeszcze okazja, by spotkać się z Panią oraz Radnymi i przedstawić informacje o tych nowych trasach.

Pragnę zapewnić, że Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy dokłada wszelkich starań, by wszystkie prowadzone zadania inwestycyjne były realizowane sprawnie, rzetelnie i zgodnie ze sztuką inżynierską. Warto również przypomnieć, że wszystkie informacje o realizowanych inwestycjach drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, znaleźć można na naszej stronie internetowej oraz stronach internetowych kontraktów.

W załączeniu przesyłamy szczegółowe informacje dotyczące dróg ekspresowych S5 i S10

*Radni Miasta Bydgoszcz*  
PRZEWODNICZĄCA RADY  
Miasta Bydgoszcz  
*Monika Matowska-Gulczyńska*

p.o. Dyrektora Oddziału

*Radosław Kantak*

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel: 52-323-45-00  
faks: 52-323-45-04

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej

## Droga ekspresowa S5

Na czterech odcinkach budowanej drogi ekspresowej S5 realizowane są roboty w branży mostowej, drogowej i energetycznej. Dla pozostałych trzech odcinków, trwają procedury przetargowe zmierzające do wyboru wykonawców.

Po tym, jak z winy nierzetelnego wykonawcy zmuszeni byliśmy do odstąpienia od pierwotnych umów, wybieramy ponownie wykonawców dla trzech odcinków drogi ekspresowej S5.

Procedura wyboru nowych podmiotów trwa od 22 sierpnia dla odcinka 5 (węzeł Bydgoszcz Błonie - Szubin) oraz od 27 sierpnia dla odcinków 1 i 2 (węzeł Nowe Marzy - węzeł Świecie Południe - węzeł Bydgoszcz Północ).

Przewidujemy zawarcie umów w terminie, który pozwoli nowym wykonawcom przystąpić do robót budowlanych, niezwłocznie po zakończeniu okresu zimowego, tj. w marcu 2020 r.

### **Na pozostałych odcinkach prace w toku**

Tymczasem na pozostałych czterech odcinkach budowanej drogi S5 realizowane są roboty w branży mostowej, drogowej, energetycznej i wodno-kanalizacyjnej. Postęp prace monitorowany jest na bieżąco.

### **Odcinek 3 : węzeł Bydgoszcz Północ (pierwotna nazwa Aleksandrowo) - węzeł Bydgoszcz Opławiec (pierwotna nazwa Tryszczyn)**

Długość: 14,7 km,

Wykonawca: konsorcjum firm INTERCOR (lider) i TRAKCJA PRKiI (partner),

Stan zaawansowania kontraktu: ok. 75 proc.

Roboty nawierzchniowe na jezdniach głównych są już na ukończeniu. W ramach tego odcinka budowane są dwa największe obiekty mostowe na S5. Jeden nad torami kolejowymi w rejonie Maksymilianowa, dla którego zakończyło się podnoszenie konstrukcji stalowej do projektowanych rzędnych, a obecnie trwa jej scalanie. Drugi obiekt to most przez Brdę, na którym ustrój nośny pod obie jezdnie jest już zabetonowany i obecnie montowane jest wyposażenie obiektu. Wykonawca dokłada wszelkich starań, aby jeszcze w 2019 roku sukcesywnie udostępnić trasę kierowcom.

### **Odcinek 4 : węzeł Bydgoszcz Opławiec (pierwotna nazwa węzeł Tryszczyn) - Bydgoszcz Błonie (pierwotna nazwa węzeł Białe Błota)**

Długość: 13,5 km,

Wykonawca: konsorcjum firm POLAQUA (lider) i DRAGADOS (partner),

Stan zaawansowania kontraktu: ok.. 51 proc.

Roboty są prowadzone na wszystkich asortymentach: roboty ziemne, podbudowy z chudego betonu oraz nawierzchnia z betonu cementowego. Prace trwają również na wszystkich obiektach inżynierskich w tym m.in: przy budowie mostu nad Kanałem Bydgoskim. Wykonawca koncentruje swoje prace również na węźle Bydgoszcz Zachód (Pawłówek) celem wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu i otwarcia tym samym nowych, kolejnych frontów robót na węźle.

### **Odcinek 6 : Szubin - węzeł Żnin Północ (pierwotna nazwa węzeł Jaroszewo)**

Długość: 19,3 km,

Wykonawca: konsorcjum firm TRAKCJA PRKiI (lider) i INTERCOR (partner),

Stan zaawansowania kontraktu: ok. 60 proc.

Wykonawca prowadzi roboty w ograniczonym zakresie, na co wpływ mają przede wszystkim problemy jednego z współkonsorcjantów, który zgodnie z zawartą umową konsorcjum wziął na siebie odpowiedzialność za realizację tego odcinka drogi ekspresowej S5.

W związku z trwającą wewnętrzną restrukturyzacją obecnego lidera konsorcjum, trwają rozmowy pomiędzy partnerami konsorcjum, mające na celu zmianę lidera konsorcjum, który przejąłby cały ciężar związany z realizacją robót na tym odcinku.

Na podstawie dotychczas zawartych aneksów do umowy z Wykonawcą, termin zakończenia inwestycji uległ zmianie i aktualnie przypada na 14 października 2019 r. Wykonawca wskazał jednak na okoliczności mogące mieć wpływ na jego wydłużenie. Ocena ich wpływu na możliwość przedłużenia terminu realizacji jest obecnie przedmiotem szczegółowej analizy ze strony Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego. Wykonawca zapewnia, że roboty na przedmiotowym odcinku drogi S5 będą prowadzone. O wszelkich zatwierdzonych zmianach dotyczących terminu zakończenia robót, informować będziemy na bieżąco.

GDDKiA na bieżąco monitoruje sytuację na powyższym kontrakcie i reaguje zgodnie z przepisami i zapisami kontraktowymi, gdy wymaga tego sytuacja. Podejmowane są również działania zmierzające do tego, aby Wykonawca zrealizował zakres prac umożliwiające skomunikowanie odcinka 7 drogi S5 z istniejącą drogą krajową nr 5 na wysokości węzła Żnin Północ (Jaroszewo) zlokalizowanym już na odcinku 6.

**Odcinek 7 : węzeł Żnin Północ (pierwotna nazwa węzeł Jaroszewo) - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego**

Długość: 25,1 km,

Wykonawca: konsorcjum firm KOBYLARNIA (lider) i MIRBUD (partner),

Stan zaawansowania kontraktu: ok. 89 proc.

Prace prowadzone są zgodnie z harmonogramem. Obecnie realizowana jest warstwa ścieralna na jezdniach głównych, trwa montaż barier ochronnych i ekranów akustycznych. Obiekty mostowe w większości są na ukończeniu, a na pozostałych obiektach trwają prace wykończeniowe. Udostępnienie do ruchu przedmiotowego odcinka planowane jest jeszcze w 2019 roku.

### Droga ekspresowa S10

Droga ekspresowa S10, przebiegać będzie przez cztery województwa - od zachodniopomorskiego, przez wielkopolskie, kujawsko-pomorskie aż do województwa mazowieckiego.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego trasa podzielona została na 3 odcinki: Wyrzysk – Bydgoszcz; Bydgoszcz – Toruń; Toruń – Warszawa.

### **S10 Wyrzysk - Bydgoszcz**

26 czerwca 2018 r. podpisano umowę na przygotowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku Wyrzysk-Bydgoszcz. Dla tego odcinka przygotowano do tej pory Studium Korytarzowe, będące elementem wyjściowym do opracowania STES, które umożliwi uściślenie zakresu rzeczowego inwestycji i służy do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakończyły się spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin znajdujących się na trasie projektowanej drogi ekspresowej S10 odcinek Wyrzysk-Bydgoszcz. Spotkania odbyły się w gminach Sicienko, Nakło i Sadki. Podczas spotkań mieszkańcy zostali zapoznani z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S10 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego. Przekazaliśmy ankiety, w których mieszkańcy mogli wyrazić opinie na temat preferencji dotyczących przebiegu drogi, jak również zgłosić uwagi i

wnioski dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych.

Planowany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - II połowa 2020 r.

### **S10 Bydgoszcz - Toruń**

28 listopada 2016 r. podpisano umowę z wykonawcą na przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz - Toruń.

31 stycznia 2019 r. w ramach procedury mającej na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy tego odcinka S10 złożyliśmy w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Raport Oddziaływania na Środowisko z wnioskiem o kontynuowanie procedury i wydanie DŚU. GDDKiA rekomenduje przebieg zasadniczej części drogi ekspresowej według wariantu zlokalizowanego na południe od istniejącej drogi krajowej nr 10. Zadanie na tym etapie obejmuje również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy odcinka drogi krajowej nr 25 od węzła Bydgoszcz Południe do miejscowości Brzoza.

Planowany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – przełom 2019 i 2020 r.

### **S10 Bydgoszcz - Toruń a formuła PPP**

Odcinek S10 Bydgoszcz - Toruń już w 2018 r. decyzją Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów, jako jeden z czterech projektów drogowych, został skierowany do szczegółowych analiz pod kątem możliwości jego realizacji w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP).

Umowa z partnerem prywatnym będzie umową długoterminową, zawartą na okres 30 lat. Swoim zakresem będzie obejmowała projektowanie oraz budowę drogi ekspresowej, zorganizowanie finansowania inwestycji oraz utrzymanie i zapewnienie dostępności drogi w okresie obowiązywania umowy. Partner prywatny zostanie wybrany na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie dialogu konkurencyjnego, między innymi z uwagi na konieczność przedyskutowania z partnerami prywatnymi kwestii wrażliwych z punktu widzenia zapewnienia komercyjnego finansowania tego przedsięwzięcia. Stronami umowy o PPP będą Skarb Państwa, reprezentowany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządcę dróg krajowych, realizującego budżet państwa w zakresie dróg krajowych (art. 18 ust 1 ustawy o drogach publicznych), oraz partner prywatny.

Warunkiem uruchomienia postępowań przetargowych dla przedmiotowej inwestycji jest zabezpieczenie finansowania i uzyskanie zgody Ministra Finansów. Na samym jednak wstępie, aby przekazać tę inwestycję do realizacji w trybie PPP, niezbędne jest uzyskanie decyzji Europejskiego Urzędu Statystycznego - Eurostat - o pozabilansowym ujęciu projektu, tj. niezaliczaniu projektu do sektora instytucji rządowych i samorządowych. W tym celu dokonano odpowiedniej alokacji ryzyka: partnerowi prywatnemu zostały przypisane ryzyka projektowania, budowy, utrzymania, dostępności drogi oraz pozyskanie finansowania, natomiast strona publiczna ponosi m.in. ryzyko nabycia nieruchomości, zmiany prawa oraz ryzyko popytu. Jako formę wynagrodzenia dla partnera prywatnego przewidziano opłatę za dostępność.

### **S10 Toruń - Warszawa**

GDDKiA po roku intensywnej pracy ekspertów przedstawiła wypracowane warianty korytarzy przebiegu nowej trasy S10 łączącej się z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej (OAW). Analizując sytuację komunikacyjną widzimy ogromną potrzebę nowych rozwiązań drogowych, które usprawnią nie tylko ruch tranzytowy w centralnej Polsce, ale będą też oddziaływać na przemieszczanie się pojazdów na całej sieci dróg krajowych i autostrad.