

**Stanowisko PESA ws. decyzji PKP Intercity o nieskorzystaniu z zamówienia  
uzupełniającego na 10 pojazdów PesaDART**

*Nieskorzystanie z opcji zakupu 10 kolejnych pojazdów PesaDART jest decyzją Przewoźnika. Przyjmujemy ją do wiadomości i szanujemy, choć jesteśmy rozczarowani, że PKP IC nie wzbogaca swojej floty o nowe pociągi, które – mimo, że zostały zbudowane w rekordowym w skali Europy czasie 13 miesięcy - od startu zyskały pochlebne opinie pasażerów (vide – badania UE Poznań), a po wyeliminowaniu problemów „wieku dziecięcego” i naprawieniu błędów naszych poddostawców osiągnęły wskaźniki niezawodności na poziomie średnio 97%.*

*Rezygnacja z opcji na dodatkowe PesaDART, to nie jest tylko problem naszej firmy. Ta decyzja dotyczy kilkuset polskich firm współpracujących z PESA przy jego projektowaniu i produkcji. Projekt PesaDART był i pozostaje jednym fundamentów innowacyjności , naszej i naszych poddostawców, a jego zatrzymanie ogranicza dalsze możliwości rozwojowe.-*

*Dla PESA decyzja PKP IC nie pozostanie zapewne bez wpływu na kondycję finansową i politykę zatrudnienia, a przypominamy, że mimo braku zamówień z rynku krajowego w roku 2016, inaczej niż konkurencja, nie zwalnialiśmy pracowników, czekając na zamówienie DART.*

*Dzięki dywersyfikacji produktów i rynków firma ma obecnie co i dla kogo produkować. Dziś realizujemy zamówienia na nowe eoz dla Przewozów Regionalnych, Kolei Śląskich i Podkarpacia, będziemy dostarczać tramwaje dla Bydgoszczy i Łodzi, jesteśmy w trakcie produkcji i homologacji pojazdów dla Deutsche Bahn, a z PKP IC wiąże nas projekt budowy lokomotywy dwunapędowej. W naszych halach przybywa nowych pojazdów. Jesteśmy przekonani, że zamówień z polskiego rynku będzie jeszcze więcej, a zebrane do tej pory doświadczenia, innowacyjne projekty i kompetencje załogi oraz poddostawców zostaną dobrze wykorzystane w ramach programu Luxtorpeda 2.0.*

Maciej Grześkowiak

PR Manager, PESA Bydgoszcz SA